

Deutschland begrüßt die heute getroffene Allgemeine Ausrichtung des Rats. Insbesondere begrüßen wir, dass das Ambitionsniveau beibehalten wurde. Ebenso begrüßen wir die technologieoffene Ausgestaltung. Zum einen erlaubt die vorgeschlagene Definition des Nullemissionsfahrzeuges neben batterieelektrischen- und Wasserstoff-Brennstoffzellenfahrzeugen, auch Fahrzeuge mit Wasserstoff-Verbrennungsmotoren. Zum anderen bleibt die Verbrennertechnologie weiterhin eine zulässige Option für Hersteller und Nutzer- optimalerweise betrieben mit klimaneutralen Kraftstoffen. Vor diesem Hintergrund bitten wir die EU-Kommission, im Rahmen des für 2027 anstehenden Reviews, eine Analyse zur Nutzung von klimaneutralen E-Fuels im Straßenverkehr vorzunehmen. Zudem wird die EU-Kommission im Rahmen des Reviews gebeten, zu prüfen, wie Fahrzeuge deren Typgenehmigung den ausschließlichen Betrieb mit klimaneutralen E-Fuels erlaubt, als emissionsfrei im Sinne dieser Verordnung gelten können.

Germany welcomes the General Approach adopted by the Council today. In particular, we welcome that the level of ambition has been maintained. We also welcome the technology-open design. On the one hand, the proposed definition of a zero-emission vehicle allows vehicles with hydrogen combustion engines in addition to battery electric and hydrogen fuel cell vehicles. On the other hand, internal combustion engine technology remains a permissible option for manufacturers and users - ideally running on climate-neutral fuels. Against this background, we ask the EU Commission to conduct an analysis on the use of climate-neutral e-fuels in road transport as part of the Review to be conducted in 2027. In addition, as part of the Review, the European Commission is asked to examine how vehicles type approved for running exclusively on climate-neutral e-fuels can be considered zero emission within the meaning of this Regulation.