

Marre de vous faire enfumer ?

L'histoire a montré que l'industrie automobile avait tout faux. Ne la laissons pas nous tromper une deuxième fois !



LE DISCOURS DE L'INDUSTRIE EN 2007

ON N'Y ARRIVERA PAS

« Un objectif de 130 grammes de CO₂ par kilomètre, tel que proposé par la Commission, n'est pas faisable », Association européenne des constructeurs automobiles (ACEA), 2007.

L'INDUSTRIE VA S'EFFONDRE

« Je ne saurais insister suffisamment sur la gravité des impacts d'une telle politique (120g CO₂/km) sur la compétitivité de l'industrie automobile européenne et sur l'emploi », Sergio Marchionne, Président de l'ACEA, 2007.

IL NOUS FAUT PLUS DE TEMPS

L'industrie automobile a fait pression sur la Commission européenne pour détricoter sa proposition de réduction des émissions des voitures, à tel point que l'échéance pour atteindre 130g CO₂/km a été repoussée de 2012 à 2015.

LES VOITURES DEVIENDRONT HORS DE PRIX

« Une stratégie de réduction des émissions qui reposerait trop sur les progrès technologiques, comme c'est le cas avec le règlement 130gCO₂/km, nous mènera à une augmentation du prix de la voiture de 3000 euros en moyenne. Pour beaucoup de consommateurs, les voitures deviendront inabordable », ACEA, 2007.

NOS CLIENTS NE VEULENT PAS DE VÉHICULES MOINS ÉMETTEURS ET PLUS EFFICACES

Les constructeurs automobiles affirmaient en 2007 que le marché pour les véhicules à faibles émissions de CO₂ n'existait pas. Pourquoi produire ce type de véhicule s'il n'y a pas d'acheteurs potentiels ? « Un marché doit exister pour ces nouvelles technologies, et ainsi faire de ces objectifs une réalité. Mais pour l'instant, ce n'est pas le cas », ACEA, 2007.

VS. LA RÉALITÉ AUJOURD'HUI

LA PLUPART DES CONSTRUCTEURS Y ARRIVENT DÉJÀ

Toyota, Fiat et Peugeot Citroën ont déjà atteint leur objectif de réduction d'émissions de CO2 pour 2015, soit 4 ans avant la date. Renault s'est engagé à atteindre 100g CO2/km d'ici 2016, Daimler 125g en 2016, et Volkswagen 120g en 2015 et 95g en 2020 sans super-crédits.

LES NORMES CO2 STIMULENT L'INNOVATION

Selon l'un des principaux experts du secteur automobile en Allemagne, les normes d'émissions de CO2 ont déclenché la plus grande vague d'innovations jamais vue depuis la deuxième guerre mondiale. " *L'expérience a montré que les normes d'efficacité énergétique des voitures peuvent renforcer significativement la capacité d'innovation du secteur*", Professeur Dudenhöffer, 2012.

L'INDUSTRIE AUTOMOBILE EST SUR LA BONNE VOIE

Les constructeurs automobiles devancent déjà leur objectifs 2015 ! Les constructeurs européens sont sur la bonne voie pour atteindre l'objectif de 95g CO2/km en 2020 et sont les mieux placés par rapport à leurs concurrents asiatiques, qui peinent à réduire leurs émissions.

LES VOITURES SONT DE MOINS EN MOINS CHÈRES

Le prix des véhicules a diminué de presque 15% depuis 2002. Les coûts des technologies nécessaires pour atteindre l'objectif de 95g en 2020 seront amortis en moins de 3 ans grâce aux économies de carburant au grand bénéfice du portefeuille des automobilistes. Pour les acheteurs d'occasion, le gain pourra s'élever à plusieurs milliers d'euros sur la durée de vie de la voiture !

ET BIEN SI !

Une enquête de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) a révélé que les économies de carburant et les coûts d'utilisation sont par ordre de priorité, les deuxième et troisième critères d'achat d'un véhicule, après la sécurité. Selon la société anglaise de l'industrie automobile (SMMT) elle-même, « *des automobilistes observent le marché des véhicules innovants pour profiter des dernières technologies qui leur permettront d'économiser du carburant* ».

Plus d'informations :
www.transportenvironment.org/95means95
www.greenpeace.eu

Participez au débat en ligne :
[#95means95](https://twitter.com/95means95)

 **TRANSPORT &
ENVIRONMENT**

GREENPEACE