

**Transporte de mercancías sostenible a
través de zonas sensibles**

Vitoria-Gasteiz, 7 y 8 de abril de 2005

**Infraestructuras y movilidad
sostenible en los Pirineos**

Rafael Giménez Capdevila

Secretario de la Comisión Infraestructuras y Comunicaciones

Comunidad de Trabajo de los Pirineos

**Atlas
transpirenaico
de transportes,
2002
(Ministère de
l'Équipement /
Institut
d'Estudis
Territorials)**

Conclusiones de la Segunda Conferencia
Internacional de la CTP
**Infraestructuras y movilidad sostenible en
los Pirineos**

Barcelona, 2 de diciembre de 2004

- **COOPERACIÓN
TRANSFRONTERIZA**
- **TRÁFICO TRANSFRONTERIZO**
- **DESARROLLO DE LOS MODOS
ALTERNATIVOS**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**
Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE**

➔ **L'État français apparaît souvent comme le frein à l'amélioration des communications transpyrénéennes, mais lors de cette Conférence on a informé que ce rôle est en train d'évoluer : création de la mission Pyrénées au sein du Ministère de l'Équipement ; nouveaux débats prévus à l'Assemblée Nationale ; réunion prévue entre les Sénats français et espagnol.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**
Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE**

➔ **On a souligné que l'Espagne est le premier client de la France et que pour que cela perdure l'État français doit faire le maximum pour améliorer les communications vers l'Espagne.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**
Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE**

➔ **Il faut saluer le bon fonctionnement de l'Observatoire franco-espagnol du trafic à travers des Pyrénées, dont les résultats sont de plus en plus raffinés et utiles. Ces données permettent d'établir un consensus sur les problèmes posés par le transport transpyrénéen, après une période de différends par une perception diverse du problème.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**
Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE**

➔ **La création de la figure du
Coordinateur européen pour les grands
projets, annoncée par la Commission
Européenne comme imminente, ainsi que
la figure juridique de la Déclaration
d'intérêt européen, doivent servir pour
accélérer les projets d'infrastructure
transfrontaliers.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**

Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **TRAFIC TRANSFRONTALIER**

➔ **Les prédictions tendanciennes portent vers un doublement du volume de marchandises traversant les Pyrénées en 25 ans. Bien que la capacité du chemin de fer augmente, les flux empruntant le réseau routier vont continuer à croître.**

Par conséquent, il faudra entreprendre des actions rupturistes afin de faire face au futur des communications transpyrénéennes.

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**
Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **TRAFIC TRANSFRONTALIER**

➔ **La question clé semble être
l'internalisation des coûts externes,
c'est-à-dire, le principe de l'utilisateur
payeur au lieu que ce soit l'ensemble de
la société qui paye la facture des
transports.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**

Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **TRAFIC TRANSFRONTALIER**

➔ **Des ressources seront ainsi obtenues, qui pourront ensuite être affectées à l'application des politiques de transport accordées, à l'image de ce qu'on fait en Suisse et prochainement en France à partir de la mise en place de l'agence de financement des infrastructures dès le 1^{er} janvier 2005.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**
Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **DÉVELOPPEMENT DES MODES
ALTERNATIFS**

➔ **Le succès du transport routier est
conséquence du fort investissement en
infrastructure consacré pendant les
dernières décennies, mais aussi d'une
organisation flexible et efficace.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**

Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **DÉVELOPPEMENT DES MODES
ALTERNATIFS**

➔ **Par conséquent, les modes alternatifs à la route non seulement doivent attendre l'amélioration de l'infrastructure, mais aussi réaliser des progrès en productivité et efficacité. Une adaptation du système ferroviaire à l'ouverture du marché devrait permettre de trouver les moyens de devenir plus compétitif et utile pour le transport de fret.**

Conclusions de la Deuxième Conférence
Internationale de la CTP
**Infrastructures et mobilité durable dans les
Pyrénées**
Barcelona, le 2 décembre 2004

■ **DÉVELOPPEMENT DES MODES
ALTERNATIFS**

➔ **Les exemples de transport maritime de
courte distance et de transport combiné
rail-route présentés montrent la
faisabilité de ce type de projets.**

Transporte de mercancías sostenible a través de zonas sensibles

Vitoria-Gasteiz, 7 y 8 de abril de 2005

Rafael Giménez Capdevila

Secretario de la Comisión Infraestructuras y Comunicaciones

Comunidad de Trabajo de los Pirineos

**Institut d'Estudis Territorials
Passeig de Circumval·lació 8 (UPF)
08003 Barcelona**

rafael.gimenezicapdevila@ietcat.org

www.ietcat.org

www.ctp.org