

**AQUITAINE-EUSKADI**

# AQUITAINE-EUSKADI

## Introducción y orígenes

En **1989** Aquitania y Euskadi firman un Protocolo de Colaboración en materia de transporte

En **1999**, el Presidente de Aquitania, Alain Rousset, y el Lehendakari del Gobierno Vasco, Juan José Ibarretxe, constituyen un órgano Permanente Bilateral en materia de comunicaciones, que bajo la dirección de los responsables de los respectivos Departamentos de Transporte alberga la Comisión Técnica de Transportes Aquitaine-Euskadi

Durante esta reunión se aprueba la constitución de la Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi, uno de los primeros y principales proyectos transfronterizos europeos

En noviembre de **2004** ambos mandatarios ratifican la constitución de la Agrupación Europea de Interés Económico (AEIE) de la Plataforma Logística Aquitaine-Euskadi

# AQUITAIN-EUSKADI

## Objetivos de PLAE

Promover y organizar de forma común el tejido de **infraestructuras y estructuras** del transporte en ambas regiones

Potenciar y presentar la **eurometropolitana** que conforman Aquitania y Euskadi como un área logística de integración europea y promoverla como “Puerta Atlántica de Europa”

Constituirse en **punto de referencia** en la Red Transeuropea de Transportes

Establecer **propuestas** favorecedoras del **transporte multimodal** a partir de infraestructuras existentes y otras en proyecto

Favorecer, a través de la **intermodalidad**, los modos de transporte menos contaminantes, como el ferroviario (Ferroustage) y el marítimo (Short Sea Shipping)

Cooperar en los **proyectos ferroviarios comunes** entre ambas regiones, como el Tren de Alta Velocidad Dax-Vitoria  
Aprovechar el potencial de los puertos marítimos para establecer líneas feeder y de cabotaje de cortas distancias

# AQUITAINE-EUSKADI

## Transporte y logística en la PLAE

El transporte por carretera en Aquitania y Euskadi representa el **65% del tráfico total**, mientras que el marítimo acapara el 30 por ciento y el ferrocarril el 5 por ciento

Ambas regiones conforman un área con un tráfico transpirenaico próximo a los **40 millones de toneladas**

A medio plazo (Año **2010**) esta situación variará ligeramente produciéndose un **incremento de los flujos** motivado por factores comerciales, las políticas comunitarias de fomento de la intermodalidad, la ampliación de la Unión Europea, así como por la captación de nuevos tráficos por los puertos de ambas regiones, especialmente los de Bilbao y Burdeos

Por su parte, la logística muestra una tendencia de crecimiento continuado en ambas regiones, de entre un 5 y un 15 por ciento anual, debido al aumento de la externalización de la actividad logística por parte de la industria

En la euroregión que conforman **Aquitania y Euskadi existen grandes oportunidades para el desarrollo de la logística** debido a la gran concentración de sectores industriales, especialmente en Euskadi

Para su desarrollo existe ya un sistema integral de infraestructuras que será completada con una red de transporte intermodal, especialmente en el ámbito ferroviario

# AQUITAIN-EUSKADI

## Infraestructuras en la PLAE

La oferta portuaria engloba una red de **5 puertos**, entre los que Bilbao se ha consolidado como el principal puerto hub, con un excelente potencial de crecimiento tanto en tránsito como en número de operaciones, seguido de los puertos de Burdeos, Pasajes y Baiona.

La red de **infraestructuras viarias** de alta capacidad dan cobertura al conjunto del área y permiten una buena comunicación con el resto de Europa y la Península

La modernización de la actual **red ferroviaria** y la construcción de la nueva red de alta velocidad permitirán absorber parte del tránsito de mercancías por carretera, contribuyendo a la descongestión del paso de Irún

Finalmente, el **sistema aeroportuario** está formado por 5 aeropuertos, de los que sólo 3 tienen un peso significativo en el transporte de mercancías. Destaca el Aeropuerto Internacional de Vitoria que se ha consolidado como tercer aeropuerto español en volumen de mercancías, seguido de los aeropuertos de Bilbao y Burdeos, hub del suroeste francés para los tráficos con la Península Ibérica

# AQUITAIN-EUSKADI

## Actividades de la PLAE

El Plan Estratégico de Acción de la PLAE en 2004 giró en torno a la organización de eventos profesionales que se han convertido en plataformas de encuentro de las administraciones, organismos y asociaciones, así como de los directivos de las empresas del transporte, la logística y la industria

**Atlantic Logistic Forum (ALF)**, I Foro Internacional del Transporte y la Logística en el Arco Atlántico, reunió en Bilbao el pasado mes de noviembre a cerca de 500 profesionales que analizaron las tendencias del transporte y la logística en el eje Atlántico.

Mercedes-Benz y Exel lideraron la **I Jornada Internacional de Logística**, que tuvo lugar en Bilbao, donde 300 profesionales conocieron los cambios y tendencias en el sistema logístico puesto en marcha por Mercedes en su planta de montaje de Vitoria

Irún acogió la celebración de una jornada técnica transfronteriza que analizó la **“Situación y perspectivas de transporte ferroviario transfronterizo”**, donde se dieron cita más de 100 empresarios del transporte y la industria productiva

# AQUITAIN-EUSKADI

## Actividades FUTURAS de la PLAE

En 2005 PLAE continuará con su actividad de **promoción y potenciación** de ambas regiones a través de la organización de eventos profesionales y la participación en ferias y salones internacionales

Además, presentará en breve los **estudios** que pondrá en marcha para analizar diferentes ámbitos del transporte que permitan el desarrollo de la intermodalidad, especialmente en el sector ferroviario, donde el ferroutage desempeñará un papel preponderante

El año finalizará con la organización en diciembre de la **segunda edición de Atlantic Logistic Forum (ALF)**, que tendrá lugar en Burdeos

Gracias

**PLATAFORMA LOGÍSTICA**

**AQUITAINE-EUSKADI**