

Le Transport Durable de Fret dans les Régions Sensibles

7 – 8 Avril 2005

Lieu: Palacio de Villa Suso | Plaza del Machete, Vitoria-Gasteiz, Spain

Contexte

Certaines régions sensibles, telles que les régions montagneuses, marécageuses et côtières, sont particulièrement vulnérables aux impacts causés par le transport. De ce fait, l'augmentation rapide du transport de fret dans ces régions sensibles d'Europe a gravement détérioré le niveau de la qualité de l'air dans les vallées, comme on le constate dans les Pyrénées, mais a aussi donné lieu à des nuisances sonores généralisées. De plus, le transport de marchandise représente non seulement un risque sécuritaire mais participe de plus en plus à la saturation des réseaux routiers.

Les régions sensibles, du fait de leurs caractéristiques singulières et fragiles, ne peuvent pas être protégées des effets du transport routier par une approche globale et uniformisée. De nouveaux instruments, tant pour des raisons pratiques que politiques, sont donc nécessaires.

Depuis 1999, T&E travaille en profondeur sur la question du transport de fret dans les régions sensibles. De ces recherches se conclura en mai 2005 un projet intitulé « Un transport sûr et durable ». Étant donné que le transport de fret dans les régions sensibles a joué un rôle important dans ce projet, ce dernier sera analysé en seconde partie de la conférence.

But de la conférence

Le but de cette conférence est de sensibiliser le public au problème de vulnérabilité des régions montagneuses, ainsi qu'aux problèmes générés par le transport sur des régions fragiles telles que les Pyrénées.

Tout d'abord, une vue globale des instruments applicables au transport de fret dans une perspective de durabilité sera présentée. Ensuite, des exemples de « bonnes pratiques » applicables aux Pyrénées et aux Alpes viendront imaginer ces propos. Ils permettront notamment d'avoir un aperçu des instruments pratiques et applicables par les décideurs, tant aux niveaux régionaux, nationaux qu'europpéen. L'accent sera également mis les opportunités et limites de la construction d'infrastructures pour résoudre les problèmes de transport. Pour conclure, nous explorerons les éventuels conflits engendrés entre des ressources financières limitées et les différents intérêts régionaux, nationaux et européens.

Public

Le public sera composé :

- De décideurs et d'acteurs au niveau européen,
- Des représentants des gouvernements nationaux et régionaux des pays alpins et pyrénéens,
- Des ONG et groupes d'intérêt impliqués dans le transport durable.

aurrera doan **herria**

un país *en marcha*

EUSKO JAURLARITZA

GOBIERNO VASCO

GARRAIO ETA
HERRI LAN SAILA

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTES Y OBRAS PUBLICAS



European Federation for
TRANSPORT and ENVIRONMENT



Agenda

JEUDI, 7 AVRIL 2005, 9.00 – 13.00

8.30 - 9.00 Enregistrement

Président: Christian Garnier (FNE)

9.00 - 9.30 Bienvenue par Matthias Zimmermann

Introduction par le Ministre des Transports
Basque, M. Alvaro Amann

Séance 1 : Quels sont les éléments cruciaux pour
une politique sécuritaire et durable du transport
en Europe ?

9.30 - 9.50 Comment rendre le transport de fret européen
durable

Jos Dings, T&E, Bruxelles

9.50 - 10.10 L'effet de la libéralisation sur la durabilité du fret
ferroviaire en Europe

Alf Ekström, Banverket, Stockholm

10.10 - 10.30 Exemple de tarification équitable en Europe: la
RPLP suisse des véhicules lourds

Barbara Schär, Office fédéral du développement
territorial, Berne

10.30 - 10.50 Application des réglementations du travail au
transport routier

Béatrice Hertogs, ETF, Bruxelles

10.50 - 11.20 Discussion avec le publique

11.20 - 11.40 Pause café

Séance 2: De quelles manières le transport de fret
pourrait-il être durable dans les régions sensibles?

11.40 - 12.00 Pourquoi les Alpes sont-elles des régions
sensibles?

Heike Aghte, ITE, Neubeuern

Andreas Weissen, Alpine Initiative, Brigue

12.00 - 12.20 Les impacts environnementaux dans les zones
sensibles

André Etchelecou, Université de Pau, Pau, à
confirmer

12.20 - 12.40 Comment rendre le fret à travers les Pyrénées
durable ?

Pau Noy, PTP, Barcelone

12.40 - 13.00 Discussion avec le publique

13.00 - 15.00 Déjeuné

JEUDI, 7 AVRIL 2005, 15.00 – 17.30

Séance 3: Les investissements efficaces pour les
infrastructures du transport dans les Pyrénées

15.00 - 15.20 La perméabilité des Pyrénées – conclusions de la
conférence CTP

Jordi Follia, Generalitat Catalunya, CTP

15.20 - 15.40 Le transport durable dans les Pyrénées –
l'approche du gouvernement espagnol

Angel Aparicio, Ministère de Fomento, Madrid

15.40 - 16.00 Le soutien du ministère français du transport
pour un transport de fret durable dans les
Pyrénées

Pierre-Alain Roche, Ministère Français du Transport,
Paris, à confirmer

16.00 - 16.20 Logistique et projet multi-modaux à Aragon – De
nouvelles solutions pour un transport de fret
durable

Jesus Sanchez Farraces, Ministère du Transport
d'Aragon

16.20 - 16.40 Le transport durable dans les Pyrénées – les
objectifs des régions françaises

François Maitia, vice-Président d'Aquitaine, à
confirmer



Agenda

16.40 – 17.00 Les Projets ferroviaires dans le Pays Basque

Izaskun Arenaza, Agustín Presmanes. Gouvernement basque

17.00 – 18.00 Discussion avec le public

VENDREDI, 8 AVRIL 2005, 9.00 – 13.00

Séance 4: Les politiques de transport dans les Alpes et les Pyrénées – échanges d'idées et de bonnes pratiques

9.00 - 9.15 La politique du transport durable dans les régions sensibles – la pratique

Matthias Rinderknecht, Office Fédérale Suisse du Transport, Bern

9.15 - 9.30 Evaluations réelles pour la rentabilité des projets de transport

Bent Flyvbjerg, Université de Copenhague, Copenhague

9.30 - 9.45 Short sea shipping et amélioration de l'infrastructure ferroviaire

Guillermo Gárate, Gouvernement basque, Jose Angel Corres, Président du Port de Bilbao.

9.45 - 10.00 Le futur du système de la tarification basé sur la distance pour les véhicules lourds en France

Elsa Coslado, FNE/ITE, Orléans

10.00 - 10.30 Discussion avec le public

10.30 - 10.50 Pause café

Séance 5: Initiatives régionales pour le transport durable de fret dans les Pyrénées

10.50 - 11.05 Les projets stratégiques dans le Pays Basque

Jose María Olazaguirre. Euskotren Participaciones S.A.

11.05 - 11.20 La plate-forme logistique Euskadi-Aquitaine

José Ortuzar, Bilbao

11.20 - 11.35 Relier les ports et les chemins de fer, amélioration de l'infrastructure ferroviaire

David Prat, Ministère to Transport Catalan, Barcelone

11.35 - 12.15 Débat

12.15 – 12.45 Conclusions et clôture de la conférence

Président de la conférence

Représentant du gouvernement basque



Conférence sur le transport durable de fret dans les régions sensibles

7 - 8 Avril 2005

Lieu : PALACIO DE VILLA SUSO

Plaza del Machete, s/ n

01001 Vitoria-Gasteiz

Je participerai à:

- Conférence du jeudi, séances du matin, 7 avril 2005
- Conférence du jeudi, séance de l'après-midi, 7 avril 2005
- Conférence du vendredi, séances du matin, 8 avril 2005

Je participerai au

- Visite de Vitoria, jeudi 7 avril 2005, 18.00 – 20.00 (offert)

Prénom Nom

Organisation

Adresse

Code postal et Ville

Pays E-mail

Téléphone Fax

Veuillez renvoyer ce formulaire à emma.bagyary@t-e.nu **avant le 31 mars 2005**. Veuillez remarquer que dû aux restrictions d'installations, les inscriptions seront limitées. L'inscription à la conférence est gratuite.

Une traduction simultanée sera disponible en français, espagnol et anglais.

Pour information à propos des logements à Vitoria-Gasteiz, veuillez voir :

http://www.l23france.com/l23/de/recherche.php?id_sect=1792

Comment se rendre au lieu de conférence:

<http://www.renfe.es/>

<http://www.vitoria-gasteiz.org/iconscongre/pdfvillasuso.pdf>

http://www.vitoria-gasteiz.org/bwcongre/general_villasuso.html

Pour les questions au sujet de la conférence, veuillez vous adresser à markus.liechti@t-e.nu